

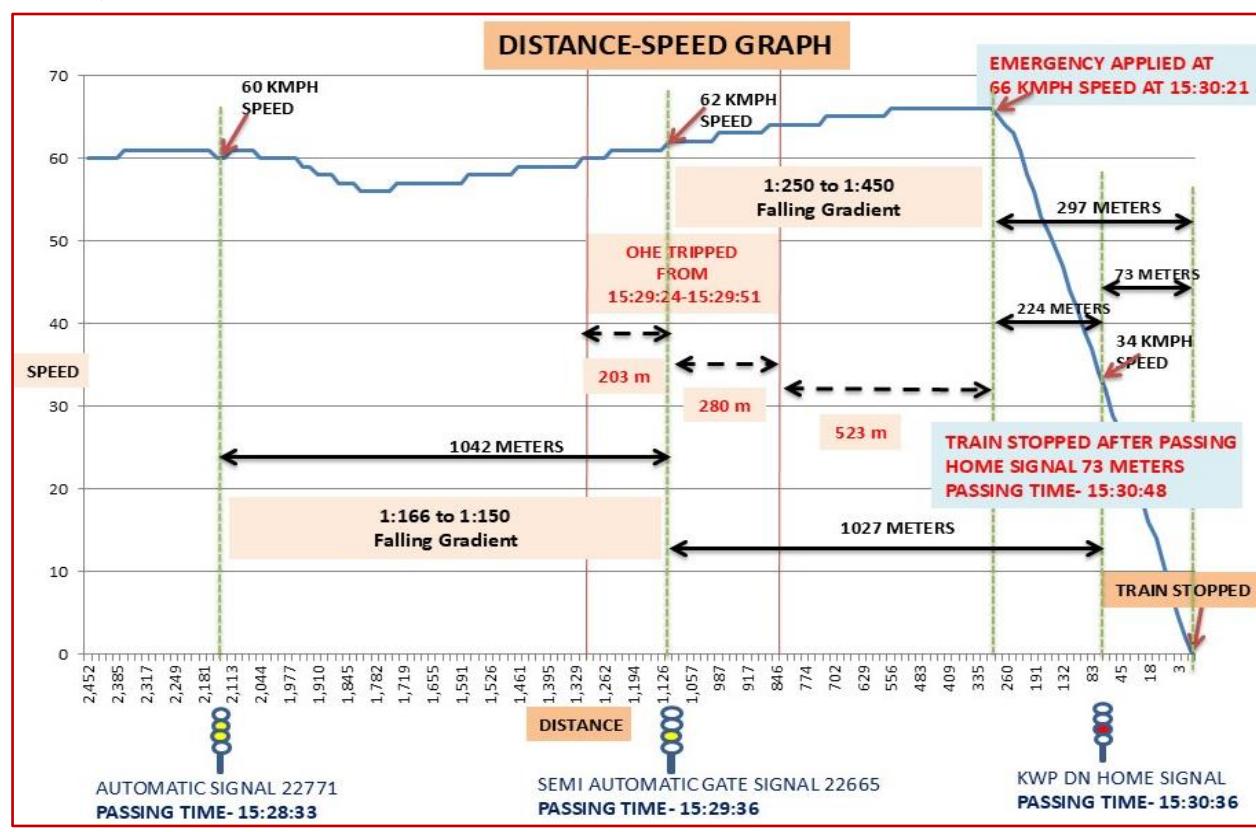


घटनाक्रम: दिनांक 31.12.2025 को, उत्तर पश्चिम रेलवे के जयपुर मंडल में ट्रेन नं. 12988 DN, लोको नं 30469/WAP7/SDAD, लोड: 22 बोगी (LHB), सेवा: ऑटोमेटिक। ट्रेन जयपुर स्टेशन से 15:11 बजे तथा पिछला स्टेशन गेटोर जगतपुरा (GTJT) से 15:26 बजे खाना हुई। गेटोर जगतपुरा - खातीपुरा (GTJT-KWP) सेवा में ऑटोमैटिक सिग्नल नंबर 22771 को 15:28:33 बजे **60 Kmph** की गति से दो पीला एस्पेक्ट में पार किया गया। अगला गेट सिग्नल नं. 22665 (सेमी-ऑटोमैटिक) को 15:29:36 बजे **62 Kmph** की गति से एक पीला एस्पेक्ट में पार किया गया। गेट सिग्नल नं. 22665 को एक पीला एस्पेक्ट में पार करने से ठीक 12 सेकंड पहले, 15:29:24 बजे OHE ट्रिप हुई थी। इसके बाद OHE सप्लाई 15:29:51 बजे यानि एक पीला से गुजरने से 15 सेकंड बाद आई। अगला सिग्नल होम सिग्नल (S-5) को लाल देखकर, लोको पायलट ने 224 मीटर पहले इमरजेंसी ब्रेक लगाया, लेकिन ट्रेन **होम सिग्नल (S-5)** को 15:30:36 बजे 'ऑन' स्थिति में **34 Kmph** की गति से पार कर, **73 मीटर** आगे जाकर रुकी।

संभावित कारण: लोको पायलट के कथनानुसार - OHE ट्रिप होने से पहले, हम अलर्ट थे और होम सिग्नल पर रुकने के लिए सिग्नल संकेत को दोहरा भी रहे थे। इस दरम्यान OHE ट्रिप हुआ, तो उन्हें झटका लगा, जिससे मैं डर गया और ALP से कहा, देखना OHE या पैटो ब्रेकेज तो नहीं हुआ है? ALP दरवाजा खोलकर लोको के छत की ओर पैटो देखने लगा। इस बीच MR प्रेशर भी 6.5 Kg/cm^2 तक ड्रॉप हो गया था। OHE आने के बाद, BPFA द्वारा फॉल्ट को एक्नोलेज किया, फिर VCB क्लोज कर गेज पर MR प्रेशर का बढ़ना देखने में लग गया। इन सब घटनाओं से, कर्मीदल का ध्यान गेट सिग्नल नं. 22665, जो एक पीला था, से भटक गया और OHE आ जाने 30 सेकंड बाद उन्हें इसका एहसास हुआ, कर्मीदल ने तुरंत इमरजेंसी ब्रेक लगाकर गाड़ी रोकने की कोशिश की, परंतु तब तक बहुत देर हो चुकी थी।

उपरोक्त घटना से सबक:

- ✓ चलती गाड़ी में कभी भी **दोष निवारण** न करें, यदि दोष निवारण करना आवश्यक हो तो गाड़ी को सर्वप्रथम **सुरक्षित स्थान पर** या सेवा क्लियर कर, खड़ी करें, तत्पश्चात दोष निवारण करें।
- ✓ गाड़ी संचलन के दौरान **अन्य किसी कार्य में व्यस्त** न रहें एवं पूरा ध्यान सिग्नल के संकेतों पर केंद्रित तथा **गाड़ी संचालन** पर रखें।
- ✓ सहायक लोको पायलट को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि लोको पायलट सिग्नल के संकेतानुसार **आवश्यक रूप से** गाड़ी की गति को नियंत्रित कर रहा है या नहीं।
- ✓ सिग्नल एक पीला दिखने पर **ALP खड़े होकर RS वाल्व पर**, एक पीला सिग्नल से गाड़ी रुकने तक, हाथ रखें व आवश्यकता पड़ने पर समय रहते **RS वाल्व खोल दें।**



(गौरव क. श्रीवास्तव)
वरि.मं. व.इ.जि.(परि.),नागपुर

नोट: केस स्टडी केवल कर्मीदल को काउन्सलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा। सभी मुख्य लोको नियंत्रक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

